

# Presseinformation der ZAGRO Group zur InnoTrans 2018

## **Inhalt**

- Übersicht der Exponate
- ZAGRO / ZWEIWEG / GMEINDER LOKOMOTIVEN Broschüren
- Kurzberichte

## **Messestand ZAGRO Group**

Freigelände Stand O/422 und Gleis 1/415

## **Fahrzeugübergaben**

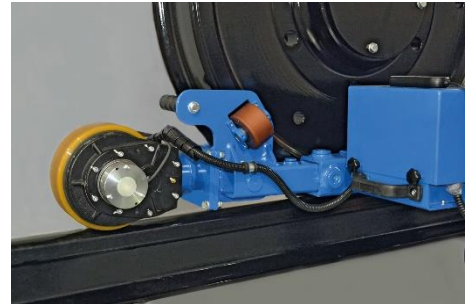
- *GMEINDER LOKOMOTIVEN*  
*DE75 BB Lokomotive an ArcelorMittal Eisenhüttenstadt*  
*Dienstag 18.09.2018, 13:30 Uhr*  
*Freigelände Gleis 1/415*

# Berichterstattung zur InnoTrans 2018

## ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

### ZAGRO E-MINI – Emissionsfreie Rangiertechnik

Für Anhängelasten bis 50 Tonnen wurde der batteriebetriebene ZAGRO E-MINI entwickelt. Durch handliche Bauweise kann er einfach zum Einsatzort befördert und an das zu bewegende Fahrzeug angedockt werden. Über ein Bedienteil, das über Kabel mit dem Vershubmotor verbunden ist, wird vorwärts und rückwärts rangiert und abgebremst. Die Rangiergeschwindigkeit beträgt 3 km/h. Der Einsatz erfolgt vorzugsweise für aufgeständerte Gleise in Montagehallen und Werkstätten.



ZAGRO E-MINI

### ZAGRO E-MAXI XXL

Der neue ZAGRO E-MAXI XXL ist für Anhängelasten bis 2000 Tonnen. Er ist batteriebetrieben, die Versorgung erfolgt über 2 x 1000 Ah Bleibatterien. Optional auch mit Hybridantrieb. Das Gesamtgewicht beträgt bis 24 Tonnen, die Rangiergeschwindigkeit 6 km/h, bei Solofahrt 19 km/h. Alleinstellungsmerkmal ist die Allradlenkung. Durch modulare Bauweise sind Spurweiten von 1000 bis 1676 mm, unterschiedliche Kuppelsysteme, Batterietechnologie von Blei bis Lithium-Ionen, Fahrerkabine, Waggonbremsanlage und vieles mehr möglich.



ZAGRO E-MAXI XXL

### ZAGRO E-MAXI VARIO Rangierer mit Elektroantrieb

Elektromobilität ist in aller Munde. So hat diese Technologie auch längst Einzug gehalten beim Rangieren von kleinen und mittleren Anhängelasten.

Was bei schweren Lasten (ab 2000 Tonnen) eine umweltverträgliche Lokomotive leistet, übernimmt bei kleinen und mittleren Lasten das batteriebetriebene Kleinrangiergerät.

ZAGRO bietet in diesem Segment eine breite Produktpalette an. Fahrzeuge für 100 bis 1500 Tonnen Anhängelast, voll elektrisch betrieben, bieten dem Anwender eine große Auswahl. Durch variable Bausteine kann für annähernd jeden Bedarfsfall das exakt passende Gerät konfiguriert werden. Unterschiedliche Batteriekapazitäten von 320 bis 1500 Ah, variable Kupplungssysteme mit Höhenverstellung, Waggonbremsanlage – all das ist mit dem gleichen Grundchassis realisierbar. Nicht zu vergessen die variablen Schienenspurweiten, darstellbar von 1000 bis 1668 mm. Durch die Standardisierung und modulare Bauweise sollen Lieferzeiten weiter verkürzt und die Produktqualität ständig verbessert werden.



ZAGRO E-MAXI VARIO

Eine bis Mitte 2018 neu errichtete Produktionsstraße wird maßgeblich dazu beitragen. Die wichtigsten Vorteile von batteriebetriebenen Fahrzeugen liegen in der Vermeidung von Emissionen in Gebäuden und Hallen, dem geräuschlosen Betrieb, der Schonung von Ressourcen und Energierückgewinnung durch Speichern der Bremsenergie. Durch die Alleinstellungsmerkmale der ZAGRO Fahrzeuge, nämlich Allradlenkung, doppelter Kupplungskopf und modulare Bauweise, profitiert der Kunde von einer großen Flexibilität. Das Klientel für die Anwendung der Batteriefahrzeuge ist vielseitig, denn die Rangiergeräte der Serie ZAGRO E-MAXI werden sowohl innerhalb als auch außerhalb von Werkstätten eingesetzt und arbeiten in Ausbesserungswerken und Straßenbahndepots ebenso wie in Industrie- und Chemieunternehmen.

## **ZWEIWEG International GmbH & Co. KG**

### **ZWEIWEG übernimmt Produktprogramm HUBMEISTER Hubarbeitsbühnen**

Mit Wirkung zum Juni 2018 übernimmt die Firma ZWEIWEG International GmbH & Co. KG den Geschäftsbereich Neubau Hubarbeitsbühnen von der Blumenbecker Technik GmbH.

Damit führt ZWEIWEG die HUBMEISTER Arbeitsbühnen-Tradition fort. ZWEIWEG stellt schon heute Arbeitsbühnen für die Schiene hauptsächlich für Zweibegefahrzeuge her. Dieser Produktbereich wird nun auch durch die HUBMEISTER Produktpalette insbesondere durch Hubarbeitsbühnen für Kommunalgeräteträger, Transporter und LKW ausgeweitet. Der Hubarbeitsbühnenaufbau wird am ZWEIWEG-Standort in Sehnde erfolgen. Die Montage erfolgt in einem ebenfalls mitübernommenen Fertigungsbetrieb in Norditalien.



HUBMEISTER Hubarbeitsbühne

## **GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH**

### **DE75 BB – Rangierlokomotive mit elektrischer Leistungsübertragung und flexibler Energieversorgung**

Zum ersten Mal stellt GMEINDER LOKOMOTIVEN eine 4-achsige Rangierlokomotive mit diesel-elektrischem Antrieb für den schweren Rangierdienst aus.

Die elektrische Leistungsübertragung mit vier unabhängig geregelten Fahrmotoren ermöglicht die optimale Ausnutzung der Adhäsion und gleichzeitig die Verwendung verschiedenster Energiequellen. Durch den symmetrischen Aufbau der Lokomotive können zwei Energiequellen eingebaut werden, zum Beispiel zwei Diesel-Generator-Aggregate (Dual-Engine) oder ein Dieselaggregat und ein Lithium-Ionen-Batteriesatz (Hybrid). Auch eine Energiezuführung über Stromschiene (DC 750 V) oder Fahrdraht ist möglich. Der symmetrische Aufbau der Lokomotive setzt sich auch in der Leistungselektronik fort. Zwei unabhängige Teilsysteme gewährleisten höchste Verfügbarkeit.



DE75 BB – Dual Engine / Hybrid